

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2021년도 본예산 일반회계 시민교통과

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---------------------------------------|------------|------------|-----------|
| 시민교통과 | 82,264,603 | 79,796,663 | 2,467,940 |
| 국 | 3,328,540 | | |
| 군 | 1,100,000 | | |
| 기 | 1,258,983 | | |
| 도 | 5,782,745 | | |
| 시 | 70,794,335 | | |
| 시민편의 교통여건 조성 | 80,612,522 | 78,628,706 | 1,983,816 |
| 국 | 3,328,540 | | |
| 군 | 1,100,000 | | |
| 도 | 5,782,745 | | |
| 시 | 70,401,237 | | |
| 효율적인 대중교통 | 80,612,522 | 78,628,706 | 1,983,816 |
| 국 | 3,328,540 | | |
| 군 | 1,100,000 | | |
| 도 | 5,782,745 | | |
| 시 | 70,401,237 | | |
| 이용자 중심 대중교통 만들기 사업 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| ◎대중교통 이용 등 홍보 | 100,000 | | |
| 저상버스 승강장 시설개선 | 255,000 | 105,000 | 150,000 |
| 도 | 76,500 | | |
| 시 | 178,500 | | |
| 401 시설비및부대비 | 255,000 | 105,000 | 150,000 |
| 도 | 76,500 | | |
| 시 | 178,500 | | |
| 01 시설비 | 255,000 | 105,000 | 150,000 |
| ◎저상버스 승강장 시설개선 | 255,000 | | |
| 도 | 76,500 | | |
| 시 | 178,500 | | |
| 공용차량 유지관리 | 2,800 | 2,800 | 0 |
| 201 일반운영비 | 2,800 | 2,800 | 0 |
| 02 공공운영비 | 2,800 | 2,800 | 0 |
| ◎공용차량 유지관리 | 2,800 | | |
| 기타지역특성화산업육성(승강장내 탄소발열의자 설치) (전환사업) | 219,700 | 300,000 | △80,300 |
| 도 | 69,700 | | |
| 시 | 150,000 | | |
| 401 시설비및부대비 | 219,700 | 300,000 | △80,300 |
| 도 | 69,700 | | |
| 시 | 150,000 | | |
| 01 시설비 | 219,700 | 300,000 | △80,300 |
| ◎승강장내 탄소발열의자 설치 | 219,700 | | |
| 도 | 69,700 | | |
| 시 | 150,000 | | |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|---------|------------|--------|
| 버스승강장 태양광 LED조명 설치 | 8,010 | 13,350 | △5,340 |
| 도 | 2,403 | | |
| 시 | 5,607 | | |
| 401 시설비및부대비 | 8,010 | 13,350 | △5,340 |
| 도 | 2,403 | | |
| 시 | 5,607 | | |
| 01 시설비 | 8,010 | 13,350 | △5,340 |
| ◎버스승강장 태양광 LED조명 설치 | 8,010 | | |
| 도 | 2,403 | | |
| 시 | 5,607 | | |
| 운수사업관리시스템 유지관리 | 40,743 | 40,743 | 0 |
| 201 일반운영비 | 40,743 | 40,743 | 0 |
| 02 공공운영비 | 40,743 | 40,743 | 0 |
| ◎운수사업관리시스템 유지관리 | 40,743 | | |
| 원스톱민원처리시스템 홈페이지 유지관리 | 27,772 | 27,772 | 0 |
| 201 일반운영비 | 27,772 | 27,772 | 0 |
| 02 공공운영비 | 27,772 | 27,772 | 0 |
| ◎원스톱민원처리시스템 홈페이지 유지관리 | 27,772 | | |
| 쾌적한 회차지 및 승강장 유지관리 | 227,200 | 189,000 | 38,200 |
| 201 일반운영비 | 207,200 | 169,000 | 38,200 |
| 01 사무관리비 | 7,200 | 7,200 | 0 |
| ◎회차지 화장실 임대료 | 7,200 | | |
| ●아중리·기린봉 | 2,400 | | |
| ●노송동 | 2,400 | | |
| ●효자동 | 2,400 | | |
| 02 공공운영비 | 200,000 | 161,800 | 38,200 |
| ◎회차지·승강장 유지관리 | 200,000 | | |
| 401 시설비및부대비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 01 시설비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| ◎ 시내버스 회차지 정비 | 20,000 | | |
| 시내버스 승강장 설치 및 유지관리 | 360,000 | 360,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 360,000 | 360,000 | 0 |
| 01 시설비 | 360,000 | 360,000 | 0 |
| ◎ 시내버스 승강장 설치 및 유지관리 | 360,000 | | |
| 합리적인 시내버스 노선개편 활성화 추진 | 40,000 | 40,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 40,000 | 40,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | 40,000 | 40,000 | 0 |
| ◎ 시내버스 노선개편 홍보 | 40,000 | | |
| 시민의 버스위원회 운영 | 25,000 | 25,000 | 0 |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|-----------------------|------------|------------|-----------|
| | 201 일반운영비 | 25,000 | 25,000 | 0 |
| | 01 사무관리비 | 25,000 | 25,000 | 0 |
| | ◎시민의 버스위원회 운영 | 25,000 | | |
| | 버스운송사업 재정지원 | 27,994,721 | 24,001,368 | 3,993,353 |
| | 도 | 2,437,721 | | |
| | 시 | 25,557,000 | | |
| | 307 민간이전 | 27,994,721 | 24,001,368 | 3,993,353 |
| | 도 | 2,437,721 | | |
| | 시 | 25,557,000 | | |
| | 09 운수업계보조금 | 27,994,721 | 24,001,368 | 3,993,353 |
| | ◎버스운송사업 재정지원 | 4,875,442 | | |
| | 도 | 2,437,721 | | |
| | 시 | 2,437,721 | | |
| | ◎ 시내버스 적자노선 및 경영개선 지원 | 23,119,279 | | |
| | 시내버스 경영진단 수립용역 | 80,000 | 80,000 | 0 |
| | 207 연구개발비 | 80,000 | 80,000 | 0 |
| | 01 연구용역비 | 80,000 | 80,000 | 0 |
| | ◎외부회계감사 및 표준운송 원가산정 | 80,000 | | |
| | 시내버스 벽지노선 손실보전 | 203,000 | 203,000 | 0 |
| | 307 민간이전 | 203,000 | 203,000 | 0 |
| | 09 운수업계보조금 | 203,000 | 203,000 | 0 |
| | ◎ 시내버스 벽지노선 손실보전 | 203,000 | | |
| | 저상버스 도입보조 | 1,150,000 | 0 | 1,150,000 |
| | 국 | 767,000 | | |
| | 도 | 383,000 | | |
| | 402 민간자본이전 | 1,150,000 | 0 | 1,150,000 |
| | 국 | 767,000 | | |
| | 도 | 383,000 | | |
| | 02 민간자본사업보조(이전재원) | 1,150,000 | 0 | 1,150,000 |
| | ◎수소 저상버스 도입보조 | 1,150,000 | | |
| | 국 | 767,000 | | |
| | 도 | 383,000 | | |
| | 시내버스 무료환승 손실보전 | 6,600,000 | 6,600,000 | 0 |
| | 307 민간이전 | 6,600,000 | 6,600,000 | 0 |
| | 09 운수업계보조금 | 6,600,000 | 6,600,000 | 0 |
| | ◎ 시내버스 무료환승 손실보전 | 6,600,000 | | |
| | 교통약자 저상버스 운영 | 635,000 | 605,000 | 30,000 |
| | 도 | 190,500 | | |
| | 시 | 444,500 | | |
| | 307 민간이전 | 635,000 | 605,000 | 30,000 |
| | 도 | 190,500 | | |
| | 시 | 444,500 | | |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-------------------------------------------------|----------------------------|------------|-------------|
| 09 운수업계보조금 ◎교통약자 저상버스 운영 | 635,000 635,000 | 605,000 | 30,000 |
| | 도 190,500 시 444,500 | | |
| 시내버스 노후차량 대·폐차 재정지원 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 307 민간이전 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| 09 운수업계보조금 ◎ 시내버스 노후차량 대·폐차 재정지원 | 100,000 100,000 | 100,000 | 0 |
| 수소 시내버스 도입보조 | 4,590,000 | 5,640,000 | △ 1,050,000 |
| | 국 2,550,000 도 2,040,000 | | |
| 402 민간자본이전 | 4,590,000 | 5,640,000 | △ 1,050,000 |
| | 국 2,550,000 도 2,040,000 | | |
| 02 민간자본사업보조(이전재원) ◎ 수소 시내버스 도입보조 | 4,590,000 4,590,000 | 5,640,000 | △ 1,050,000 |
| | 국 2,550,000 도 2,040,000 | | |
| 전주·완주 시내버스 요금단일화 재정지원 | 1,000,000 | 1,419,000 | △ 419,000 |
| 307 민간이전 | 1,000,000 | 1,419,000 | △ 419,000 |
| 09 운수업계보조금 ◎ 전주·완주 시내버스 요금단일화 재정지원 | 1,000,000 1,000,000 | 1,419,000 | △ 419,000 |
| 택시요금 카드수수료 지원사업 | 1,389,300 | 1,389,300 | 0 |
| | 도 277,848 시 1,111,452 | | |
| 307 민간이전 | 1,389,300 | 1,389,300 | 0 |
| | 도 277,848 시 1,111,452 | | |
| 09 운수업계보조금 ◎ 택시요금 카드수수료 지원사업 | 1,389,300 1,389,300 | 1,389,300 | 0 |
| | 도 277,848 시 1,111,452 | | |
| 시내버스 교통카드 및 버스이용 홍보 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 01 사무관리비 ◎ 시내버스 교통카드 홍보 ◎ 시내버스 노선 이용 홍보 등 | 20,000 10,000 10,000 | 20,000 | 0 |
| 택시요금 카드통신료 지원사업 | 254,786 | 254,786 | 0 |
| | 도 76,408 시 178,378 | | |
| 307 민간이전 | 254,786 | 254,786 | 0 |
| | 도 76,408 시 178,378 | | |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|---------------------------|---|-----------|------------|-----------|
| 09 운수업계보조금 | | 254,786 | 254,786 | 0 |
| ◎택시요금 카드통신료 지원사업 | | 254,786 | | |
| | 도 | 76,408 | | |
| | 시 | 178,378 | | |
| 전주해피버스 365사업 | | 29,000 | 29,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | | 19,000 | 19,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | | 19,000 | 19,000 | 0 |
| ◎전주해피버스 365사업 | | 5,000 | | |
| ◎친절기사 선정 및 표창 | | 8,000 | | |
| ◎ 시내버스 친절기사의 밤 | | 6,000 | | |
| 301 일반보전금 | | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 12 기타보상금 | | 10,000 | 10,000 | 0 |
| ◎모니터요원 실비보상 | | 10,000 | | |
| 시내버스 공공와이파이 구축 | | 124,860 | 124,860 | 0 |
| 201 일반운영비 | | 124,860 | 124,860 | 0 |
| 02 공공운영비 | | 124,860 | 124,860 | 0 |
| ◎ 시내버스 공공와이파이 구축 | | 124,860 | | |
| 공공형 버스(행복콜 버스) | | 2,000,000 | 1,260,000 | 740,000 |
| | 균 | 1,000,000 | | |
| | 도 | 200,000 | | |
| | 시 | 800,000 | | |
| 309 전출금 | | 2,000,000 | 384,000 | 1,616,000 |
| | 균 | 1,000,000 | | |
| | 도 | 200,000 | | |
| | 시 | 800,000 | | |
| 01 공사·공단경상전출금 | | 2,000,000 | 384,000 | 1,616,000 |
| ◎마을버스 운영비 지원 | | 2,000,000 | | |
| | 균 | 1,000,000 | | |
| | 도 | 200,000 | | |
| | 시 | 800,000 | | |
| 공공형 택시(행복콜 택시) | | 200,000 | 200,000 | 0 |
| | 균 | 100,000 | | |
| | 시 | 100,000 | | |
| 307 민간이전 | | 200,000 | 200,000 | 0 |
| | 균 | 100,000 | | |
| | 시 | 100,000 | | |
| 09 운수업계보조금 | | 200,000 | 200,000 | 0 |
| ◎공공형 택시(행복콜 택시) | | 200,000 | | |
| | 균 | 100,000 | | |
| | 시 | 100,000 | | |
| 시내버스 정기권 판매처 확대 시스템 개발 지원 | | 150,000 | 0 | 150,000 |
| 307 민간이전 | | 150,000 | 0 | 150,000 |
| 09 운수업계보조금 | | 150,000 | 0 | 150,000 |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|----------------------------|---------|------------|---------|
| ◎시내버스 정기권 판매처 확대 시스템 개발 지원 | 150,000 | | |
| 시내버스 전자노선도 유지관리 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 201 일반운영비 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| 02 공공운영비 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| ◎시내버스 전자노선도 유지관리 | 100,000 | | |
| 광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 | 23,080 | 84,040 | △60,960 |
| 국 | 11,540 | | |
| 시 | 11,540 | | |
| 308 자치단체등이전 | 23,080 | 84,040 | △60,960 |
| 국 | 11,540 | | |
| 시 | 11,540 | | |
| 11 공기관등에대한경상적위탁사업비 | 23,080 | 84,040 | △60,960 |
| ◎광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원 | 23,080 | | |
| 국 | 11,540 | | |
| 시 | 11,540 | | |
| BRT 도입 타당성 및 개발 계획 수립 | 300,000 | 300,000 | 0 |
| 207 연구개발비 | 300,000 | 300,000 | 0 |
| 01 연구용역비 | 300,000 | 300,000 | 0 |
| ◎BRT 도입 타당성 및 개발 계획 수립 | 300,000 | | |
| 전세버스 영상기록장치 장착 지원 | 95,550 | 0 | 95,550 |
| 도 | 28,665 | | |
| 시 | 66,885 | | |
| 307 민간이전 | 95,550 | 0 | 95,550 |
| 도 | 28,665 | | |
| 시 | 66,885 | | |
| 09 운수업계보조금 | 95,550 | 0 | 95,550 |
| ◎전세버스 영상기록장치 장착 지원 | 95,550 | | |
| 도 | 28,665 | | |
| 시 | 66,885 | | |
| 시내버스 시간선제 노선개편 홍보 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 201 일반운영비 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| 01 사무관리비 | 30,000 | 0 | 30,000 |
| ◎시내버스 시간선제 노선개편 홍보 | 30,000 | | |
| 택시승강장 신설 및 관리 | 150,000 | 150,000 | 0 |
| 401 시설비및부대비 | 150,000 | 150,000 | 0 |
| 01 시설비 | 150,000 | 150,000 | 0 |
| ◎택시승강장 신설 및 관리 | 150,000 | | |
| 선진교통문화 분위기 조성 지원 | 5,000 | 10,000 | △5,000 |
| 307 민간이전 | 5,000 | 10,000 | △5,000 |
| 02 민간경상사업보조 | 5,000 | 10,000 | △5,000 |

부서: 시민교통과
 정책: 시민편의 교통여건 조성
 단위: 효율적인 대중교통

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-------------------------------------------|------------|------------|------------|
| ◎교통사고 예방캠페인(가로수교통봉사대) | 2,500 | | |
| ◎독거노인 위안잔치 및 장애우 봄나들이(한국 운전기사선교회전주시지회) | 2,500 | | |
| 택시 다올마당 위원회 운영 | 8,000 | 8,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 8,000 | 8,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | 8,000 | 8,000 | 0 |
| ◎택시 다올마당 위원회 운영 | 8,000 | | |
| 택시운영 정보관리시스템 유지관리 | 42,000 | 49,000 | △7,000 |
| 308 자치단체등이전 | 42,000 | 49,000 | △7,000 |
| 11 공기관등에대한경상적위탁사업비 | 42,000 | 49,000 | △7,000 |
| ◎택시운영 정보관리시스템 유지관리 | 42,000 | | |
| 전주시 관광택시 운영사업 | 12,000 | 12,000 | 0 |
| 201 일반운영비 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| 01 사무관리비 | 10,000 | 10,000 | 0 |
| ◎전주시 관광택시 운영사업 | 10,000 | | |
| 301 일반보전금 | 2,000 | 2,000 | 0 |
| 12 기타보상금 | 2,000 | 2,000 | 0 |
| ◎전주시 관광택시 운영사업 | 2,000 | | |
| 운수업계 유가보조금 지원(버스, 택시, 화물) | 32,000,000 | 33,083,387 | △1,083,387 |
| 307 민간이전 | 32,000,000 | 33,083,387 | △1,083,387 |
| 09 운수업계보조금 | 32,000,000 | 33,083,387 | △1,083,387 |
| ◎운수업계 유가보조금 지원(버스, 택시, 화물) | 32,000,000 | | |
| 효율적인 시내버스 운행 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 203 업무추진비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| 03 시책추진업무추진비 | 20,000 | 20,000 | 0 |
| ◎시내버스 현장행정 추진 | 16,000 | | |
| ◎마을버스 및 지간선제 추진 | 4,000 | | |
| 교통약자 특별교통수단 운영 | 1,258,983 | 573,247 | 685,736 |
| 기 | 1,258,983 | | |
| 시설관리공단 전출금 | 1,258,983 | 573,247 | 685,736 |
| 기 | 1,258,983 | | |
| 시설관리공단 전출금 | 1,258,983 | 573,247 | 685,736 |
| 기 | 1,258,983 | | |
| 309 전출금 | 1,254,983 | 569,247 | 685,736 |
| 기 | 1,254,983 | | |
| 01 공사·공단경상전출금 | 1,254,983 | 569,247 | 685,736 |
| ◎교통약자 특별교통수단 운영 | 786,983 | | |
| 기 | 786,983 | | |
| ◎교통약자 특별교통수단 외 운영 | 468,000 | | |
| 기 | 468,000 | | |

부서: 시민교통과
 정책: 교통약자 특별교통수단 운영
 단위: 시설관리공단 전출금

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 전년도 예산액 | 비교증감 |
|-----------------------|-----------------|---------|------------|----------|
| | 404 공사공단자본전출금 | 4,000 | 4,000 | 0 |
| | 기 | 4,000 | | |
| | 01 공사·공단자본전출금 | 4,000 | 4,000 | 0 |
| | ◎교통약자 특별교통수단 운영 | 4,000 | | |
| | 기 | 4,000 | | |
| 행정운영경비(시민교통과) | | 393,098 | 594,710 | △201,612 |
| 인력운영비(시민교통과) | | 299,586 | 494,110 | △194,524 |
| 인력운영비(시민교통과) | | 299,586 | 494,110 | △194,524 |
| | 101 인건비 | 299,586 | 494,110 | △194,524 |
| | 01 보수 | 299,586 | 494,110 | △194,524 |
| | ◎시간외근무수당 | 299,586 | | |
| 기본경비(시민교통과) | | 93,512 | 100,600 | △7,088 |
| 기본경비(시민교통과) | | 93,512 | 100,600 | △7,088 |
| | 201 일반운영비 | 44,372 | 48,100 | △3,728 |
| | 01 사무관리비 | 42,872 | 46,600 | △3,728 |
| | ◎일반수용비 | 23,000 | | |
| | ◎급량비 | 19,872 | | |
| | 02 공공운영비 | 1,500 | 1,500 | 0 |
| | ◎공공요금 및 체세 | 1,500 | | |
| | 202 여비 | 41,640 | 45,000 | △3,360 |
| | 01 국내여비 | 41,640 | 45,000 | △3,360 |
| | ◎기본업무추진여비 | 41,640 | | |
| | 203 업무추진비 | 7,500 | 7,500 | 0 |
| | 01 기관운영업무추진비 | 3,300 | 3,300 | 0 |
| | ◎시민교통본부장 | 3,300 | | |
| | 04 부서운영업무추진비 | 4,200 | 4,200 | 0 |
| | ◎부서운영업무추진비 | 4,200 | | |
| | 350,000원*12월 | 4,200 | | |